

Nummer **15-0159-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 15X7J Typ ML 8811
 Hersteller Maxilite AG

Seite 1 von 3

Auftraggeber Maxilite AG
 St. Oswaldstrasse 13
 CH-6300 Zug

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ML
 Typ ML 8811
 Radgröße 7 J x 15 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	ML-15X7J / ohne Ring	4/98/58,6	0	460	1760	01/2015
-	ML-15X7J / ohne Ring	4/100/54,1	35	500	1760	01/2015
-	ML-15X7J / ohne Ring	4/100/57,1	5	500	1851	01/2015
-	ML-15X7J / ohne Ring	4/108/63,4	5	500	1760	01/2015
-	ML-15X7J / ohne Ring	4/114,3/76,6	0	460	1760	01/2015
-	ML-15X7J / ohne Ring	5/108/65,1	20	590	1912	01/2015
-	ML-15X7J / ohne Ring	5/114,3/76,6	0	665	2040	10/2022
-	ML-15X7J / ohne Ring	5/120,65/83,1	0	665	2040	10/2022

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Maxilite AG
 Radtyp und Ausführung ML 8811
 Radgröße 15X7J
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Nummer **15-0159-A00-V02**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 15X7J Typ ML 8811
 Hersteller Maxilite AG

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
-	4/98/58,6	0	460	1760	FE	02/2015	TRC Wuxi
-	4/100/54,1	35	500	1760	FE	02/2015	TRC Wuxi
-	4/100/57,1	5	500	1851	FE	02/2015	TRC Wuxi
-	4/108/63,4	5	500	1760	FE	02/2015	TRC Wuxi
-	4/114,3/76,6	0	460	1760	FE	02/2015	TRC Wuxi
-	5/108/65,1	20	590	1912	FE	02/2015	TRC Wuxi
-	5/108/65,1	20	590	1912	FE	02/2015	TRC Wuxi
-	5/114,3/76,6	0	665	2040	FE	11/2022	TZT Lambsheim
-	5/120,65/83,1	0	665	2040	FE	11/2022	TZT Lambsheim

 FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	4/98/58,6	0	460	195/50R15	02/2015	TRC Wuxi
-	4/100/54,1	35	500	195/50R15	02/2015	TRC Wuxi
-	4/100/57,1	5	500	205/50R15	02/2015	TRC Wuxi
-	4/108/63,4	5	500	195/50R15	02/2015	TRC Wuxi
-	4/114,3/76,6	0	460	195/50R15	02/2015	TRC Wuxi
-	5/108/65,1	20	590	205/50R15	02/2015	TRC Wuxi
-	5/114,3/76,6	0	665	205/50R15	11/2022	TZT Lambsheim
-	5/120,65/83,1	0	665	205/50R15	11/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
-	5/114,3/76,6	0	665	225/50R15	FE	12/2022	TZT Lambsheim
-	5/120,65/83,1	0	665	225/50R15	FE	12/2022	TZT Lambsheim

 FE=Farbeindringverfahren
 ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5/108 ET20 betrug 7,245 kg.

Nummer **15-0159-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 15X7J Typ ML 8811
Hersteller Maxilite AG

Seite 3 von 3

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland China Wuxi im Februar 2015
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab November 2022

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	01.09.2013
	mit Änderung vom	01.12.2022
Radzeichnung	8811570-A1	14.11.2014
	mit Änderung vom	28.06.2022

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. Januar 2023



Gies

00402476.DOC

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. **15-0159-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 15X7J Typ ML 8811
Hersteller Maxilite AG

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:

Es wird berichtigt: Radtyp 17.01.2023

Es wird hinzugefügt: Radausführung 5/114,3 ET0 17.01.2023
Radausführung 5/120,65 ET0
Radbeschreibung
Radzeichnung
Biegeumlaufprüfung
Impactprüfung
Abrollprüfung

Es entfällt: